

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygande inspektion (konsoliderad elektronisk utgåva);

**TSFS 2010:85**

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

beslutade den 26 maj 2010. Ändringar införda t.o.m TSFS 2011:109.

**VÄGTRAFIK**

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### 1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter anger närmare bestämmelser om flygande inspektion enligt fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211).

I bilaga 1 anges positionerna för de system och komponenter som ska rapporteras vid ett föreläggande om registreringsbesiktning.

I bilaga 2 och 3 anges hur en rapport om vägkontroll ska se ut.

I bilaga 4 anges hur en rapport om ändrad fordonsfärg ska se ut.

### Definitioner

2 § Följande beteckningar används med angiven betydelse.

*ackrediterad verkstad* fordonswerkstad som inom sin egen organisation inrymmer ett kontrollorgan vilket med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter samt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll, ackrediterats för kontroll av egna reparationer (TSFS 2011:109)

*bedömningskod* kod som anger bristens betydelse ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt

*bedömning två (2)* fordonet uppfyller inte föreskrivna krav och bristen är inte enkel ur miljö- eller trafik-säkerhetssynpunkt (TSFS 2011:109)

<i>bedömning två (2) utmärkt med kryss (x)</i>	fordonet uppfyller inte föreskrivna krav men bristen är enkel ur miljö- eller trafiksäkerhets-synpunkt (TSFS 2011:109)
<i>bedömning tre (3)</i>	bristen har sådan betydelse att fordonet inte kan användas utan uppenbar fara för trafik-säkerheten
<i>enkel provkörning</i>	undersökning av fordonet genom körning kortare sträcka för kontroll av allmän körbarhet
<i>fordonsspecifika uppgifter</i>	tekniska uppgifter, referensdata eller gränsvärden som behövs vid en inspektion av ett visst fordon
<i>fullständig flygande inspektion</i>	kontroll av ett fordons system och utrustning som omfattar samtliga punkter i kontroll-programmet för respektive fordonsslag
<i>kontrollplatskod</i>	kod bestående av 8 siffror för identifiering av kontrollplats. Koden fastställs av Transportstyrelsen
<i>körförbudsmärke</i>	märke som anbringas på ett fordon när körförbud meddelas
<i>mätning</i>	bestämning av storhetsvärde med hjälp av mätutrustning
<i>nyttofordon</i>	buss, tung lastbil samt släpfordon med en totalvikt över 3 500 kg
<i>okulärkontroll</i>	kontroll som i huvudsak baseras på synintryck, men som även kan innefatta intryck via andra sinnesorgan samt enklare handgrepp och enkel mätning
<i>position</i>	kod bestående av 1–4 siffror som identifierar enskilda komponenter och detaljer i kontroll-program 1–3
<i>provkörning</i>	undersökning av fordonets egenskaper genom normal körning med inlagda moment för kontroll av broms- och manöverförmåga samt allmän körbarhet
<i>rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten</i>	av Transportstyrelsen fastställt formulär enligt bilaga 2 eller av Transportstyrelsen fastställt digitalt formulär för dokumentering som visar att ett fordon har varit föremål för flygande inspektion (TSFS 2011:109)

*trafiksäkerhetsprovning* en provning av fordonets trafiksäkerhet enligt bilaga II i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG av den 6 maj 2009 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet, ändrat genom kommissionens direktiv 2010/48/EU (TSFS 2011:109)

*vägkontroll av trafiksäkerheten* flygande inspektion som utförs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG av den 6 juni 2000 om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttfordon i trafik i gemenskapen, ändrat genom kommissionens direktiv 2010/47/E (TSFS 2011:109)

I övrigt har de beteckningar om används i denna föreskrift samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211), om inte något annat anges.

## 2 kap. Genomförande av flygande inspektion

### Allmänt

1 § Förrättningsmannen ska ha tillgång till uppgifter i vägtrafikregistret genom dataförbindelse med Transportstyrelsen.

2 § Förrättningsmannen ska ha tillgång till de föreskrifter, standarder, fordonsspecifika uppgifter, referensdata m.m. som är nödvändiga för flygande inspektion.

3 § Förrättningsmannen ska genom dataförbindelse ha tillgång till resultatet från den senaste trafiksäkerhetsprovningen, kontrollbesiktningen eller flygande inspektionen, och beakta datumet för denna samt resultatet. Förrättningen får dock även utföras i de fall det på grund av avbrott i dataförbindelsen inte är möjligt att erhålla uppgifterna.

I fråga om fordon som är registrerat i annat land ska istället det senaste resultatet från trafiksäkerhetsprovning beaktas genom att föraren visar upp rapport från vägkontroll av trafiksäkerheten eller likvärdig dokumentation.

### Omfattning

#### *Kontroll av om fordonet försämrats i otillåten grad*

4 § För att kontrollera om ett fordon har försämrats i otillåten grad ska en inspektion utföras i enlighet med tillämpligt kontrollprogram enligt bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning.

Kontrollprogram enligt bilaga 1 gäller vid inspektion av bil och släpvagn som dras av bil med undantag av EG-mobilkran. Vid inspektion av buss ska dock avsnitt 3.1 och 6.2 i bilagan endast tillämpas beträffande de komponenter och system som inte omfattas av avsnitt 13.

Kontrollprogram enligt bilaga 2 gäller vid inspektion av motorcykel.

Kontrollprogram enligt bilaga 3 gäller vid inspektion av tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa, samt EG-mobilkran.

**5 §** För vissa fordonsslag saknas kontrollprogram. Vid inspektion av bil ombyggd till traktor, lätt terrängvagn samt släp till dessa fordon ska kontrollprogrammet för bil (bilaga 1) följas i tillämpliga delar.

Vid inspektion av moped och terrängskoter ska kontrollprogrammet för motorcykel (bilaga 2) följas i tillämpliga delar.

Vid inspektion av bil ombyggd till motorredskap klass II samt efterfordon ska kontrollprogrammet för tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa (bilaga 3) följas i tillämpliga delar. (TSFS 2011:109)

#### *Kontroll av om fordonet avviker från godkänt utförande*

**6 §** Bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning finns i 2 kap. 5–9 §§ och 4 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) samt i myndighetsföreskrifter.

#### **Genomförande**

**7 §** Inspektionen ska inledas med en identifiering av fordonet. Uppgifter som ska ligga till grund för identifieringen är identifieringsmärkning och registreringsnummer.

När fordonet är identifierat ska förrättningsmannen kontrollera att fordonet stämmer överens med registrerade uppgifter beträffande fabrikat, karosseri, fordonskategori, färg och eventuell kopplingsanordning. (TSFS 2011:109)

**8 §** Efter identifieringen ska en bedömning ske av fordonets allmänna skick. Förrättningsmannen ska förflytta sig runt fordonet i syfte att okulärt bedöma fordonets skick, utrustningens möjlighet att fungera och om fordonet stämmer överens med registrerade uppgifter.

**9 §** Om fordonet bedöms vara i gott skick eller om en noggrannare kontroll inte är motiverad, ska varken en begränsad eller en fullständig flygande inspektion utföras. En noggrannare kontroll är inte heller motiverad om körförbud gäller för fordonet enligt fordonsförordningen (2009:211).

**10 §** Inspektionen får utföras även om ett föreläggande har meddelats tidigare, om fordonet har brister av sådan art att förrättningsmannen bedömer att en utförd inspektion resulterar i ett körförbud eller – om sådant föreläggande inte meddelats tidigare – föreläggande om kontrollbesiktning.

**11 §** Vid kontroll av fordon ska inspektionen omfatta alla komponenter i det kontrollerade systemet.

**12 §** I de fall bedömningen i kontrollprogrammet ska utföras från och med en viss årsmodell eller viss ibruktageandepunkt, har året eller årtal samt månad angetts inom parentes eller i notering i anslutning till positionen. Detta gäller för fordon som tagits i trafik 1960 och senare, om inget annat anges.

För fordon som

1. har tagits i bruk före 1960,
2. är amatörbyggda fordon,
3. importerats för eget bruk,
4. utgör flyttsak eller som förvärvats i utlandet genom arv eller testamente,
5. registrerats som exportvagnar,
6. har tillfällig registrering, eller
7. utrustats för tävlingsändamål, s.k. rallybilar,

ska vissa delar i kontrollprogrammen inte tillämpas då dessa fordon omfattas av andra bestämmelser. (TSFS 2011:109)

**13 §** Vid kontroll av fordon som sker i samband med annan trafikövervakning och utan att flygande inspektion är planerad får inspektionen begränsas ytterligare och omfatta endast del av ett system.

**14 §** Enkel provkörning ska utföras vid fullständig flygande inspektion.

Om det kan antas att en fullständig provkörning tillför förrättningen ytterligare underlag för bedömning, ska sådan utföras.

#### **Allmänna råd**

*Provkörning behöver inte genomföras vid halt väglag, bristande framkomlighet på grund av snö, undermålig lastsäkring eller om fordonet är behäftat med brister i sådan omfattning eller av sådan art att förrättningsmannens hälsa eller säkerhet kan äventyras.*

**15 §** Om anmärkning ska riktas mot retardationsförmågan på fordon ska provkörning med retardationsmätare eller bromsprovning med rullbromsprovare utföras, med undantag av fordon som omfattas av kontrollprogram enligt bilaga 3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning.

**16 §** System och komponenter ska, även om de inte utgör obligatorisk utrustning, kontrolleras enligt den kontrollmetod som anges i kontrollprogrammet.

**17 §** Om det saknas förutsättningar att helt följa tillämpligt kontrollprogram, exempelvis på grund av vinterförhållanden eller avsaknad av bromsprovare eller grop, ska kontrollen utföras så noggrant som omständigheterna medger.

**18 §** Position, feltyp, bedömning eller anmärkning i fotnot som är märkta med (P) i kontrollprogrammen innebär att kontroll endast utförs vid flygande inspektion. Position, feltyp, bedömning eller anmärkning i fotnot

som är märkta med (B) i kontrollprogrammen innebär att kontroll endast utförs vid kontrollbesiktning.

**19 §** Kontroll får utföras utan att system eller komponenter demonteras.

### **3 kap. Bedömningsresultat**

**1 §** Om anmärkning riktas mot en eller flera brister på fordonet med bedömningen tre (3) enligt kontrollprogrammet, ska fordonet anses så bristfälligt att fordonet inte kan användas utan uppenbar fara för trafik-säkerheten. Körförbud ska då meddelas för fordonet enligt 6 kap. 26 § fordonsförordningen (2009:211).

**2 §** Om anmärkning riktas mot en eller flera brister på fordonet med bedömning två (2) enligt kontrollprogrammet ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) meddelas.

**3 §** Brister som samverkar på sådant sätt att deras sammanlagda verkan tillmäts en betydligt större negativ betydelse ur trafiksäkerhetssynpunkt än de enskilda bristerna var för sig, ska bedömas i samverkan om det kan antas att bedömningsresultatet blir att fordonet vid användning på väg utgör en uppenbar fara för trafiksäkerheten.

**4 §** Ett kryss (x) efter bedömningen två (2) i kontrollprogrammet innebär att den enskilda bristen är att anse som enkel. Detta gäller dock inte i fall som sägs i 5 och 6 §§.

**5 §** Om det kan konstateras att brist med bedömningen två (2) utmärkt med kryss (x) uppgår till fem eller fler ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) meddelas.

**6 §** Om det kan konstateras att tidigare noterad brist med bedömningen två (2) utmärkt med kryss (x) kvarstår och omfattar samma felbeskrivning som vid föregående kontrollbesiktning eller flygande inspektion, ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) meddelas.

**7 §** Vid flygande inspektion av ett fordon som är registrerat i ett annat land, ska åtgärder vidtas endast i det fall bristerna är av sådan omfattning att kontrollen resulterar i ett körförbud eller ett föreläggande om kontrollbesiktning (2009/40/EG) i enlighet med detta kapitel.

**8 §** Om en brist med bedömningen två (2) eller två (2) utmärkt med kryss (x) innebär en påtaglig fara för trafiksäkerheten på grund av fordonets användningsområde eller rådande väglags- eller väderleksförhållanden, ska detta inte föranleda den högre bedömningen.

#### ***Allmänna råd***

*I stället beaktas möjligheten att hindra fortsatt färd enligt särskilda bestämmelser härom eller att ge fordonsägaren tillfälle att åtgärda bristfälligheterna före fortsatt färd.*

#### 4 kap. Föreläggandetid

1 § Vid föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) ska föreläggandetiden bestämmas till en månad.

2 § Inträder automatiskt körförbud inom kortare tid än en månad ska föreläggandetiden bestämmas till motsvarande reducerad tid.

#### 5 kap. Körförbudsmärke

1 § Om körförbud meddelas ska fordonet förses med körförbudsmärke enligt bilaga 4 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning. Märket ska anbringas på fordonet så att det är väl synligt utifrån. På fordon med vindruta ska märket placeras på rutan så att det inte onödigtvis skymmer förarens sikt framåt.

2 § På körförbudsmärkets baksida ska införas uppgift om

1. fordonets registreringsnummer, eller om sådant saknas, fordonets chassinummer,
2. fordonets nationalitetsbeteckning om det är registrerat i annat land,
3. inspektionsdatum, och
4. utfärdande polismyndighet och förrättningsmannens namn.

3 § På fordon som saknar vindruta ska körförbudsmärket fästas på annan ruta. Saknar fordonet ruta ska tillämpligt fästmaterial (t.ex. kraftigt snöre eller s.k. buntband) förslutas mellan körförbudsmärket och en transparent folie eller likvärdigt material.

Körförbudsmärket ska anbringas på fordonet på ett sådant sätt att åverkan på körförbudsmärket eller fästmaterialet måste ske i samband med borttagande.

#### 6 kap. Rapport om vägkontroll

1 § Resultatet av en flygande inspektion ska sammanfattas i en särskild handling enligt bilaga 2. Av rapporten ska framgå

1. om fordonet saknar anmärkning,
2. i förekommande fall att kontroll inte är utförd i enlighet med 6 kap. 24 § fordonsförordningen (2009:211),
3. beslut om körförbud, föreläggande om kontrollbesiktning inom viss tid, föreläggande om att inom viss tid låta reparera och prova fordonet vid en ackrediterad verkstad eller för ett besiktningsorgan visa att bristerna har avhjälpats, att enkla brister ska avhjälpas, föreläggande om registreringsbesiktning,
4. inspektionens omfattning,
5. de brister som konstaterats,
6. vägmätarställning och mätvärden samt gränsvärden vid miljökontroll i tillämpliga fall,
7. registreringsnummer,
8. identifieringsmärkning,
9. fordonskategori eller fordonsslag,

**5 §** Brister ska beskrivas i följande ordning: Komponent/detalj, läge och fel. (TSFS 2011:109)

**6 §** Avvikelse från tidigare godkänt utförande ska beskrivas i följande ordning: Uppgift/komponent och fel. (TSFS 2011:109)

**7 §** Undertecknandet av rapporten i bilaga 2 ska ske av den som utfört den flygande inspektionen.

Rapporten ska efter avslutad förrättning överlämnas till fordonets förare.

**8 §** Om fordonet är registrerat i annat land och inte är ett nyttofordon samt föreläggande inom viss tid inte meddelas, kan förrättningsmannen, om det bedöms lämpligt, underrätta registreringsmyndigheten i det land där fordonet är registrerat.

Underrättelse till registreringsmyndigheten av ett i utlandet registrerat nyttofordon, med begäran att fordonet blir föremål för provning enligt direktiv 2009/40/EG, ankommer på Transportstyrelsen i enlighet med vad som sägs i direktiv 2000/30/EG.

## **7 kap. Rapportering till Transportstyrelsen**

**1 §** Polismyndigheten ska ha dataförbindelse med Transportstyrelsen och rapportera resultaten från vägkontrollen på sätt som fastställs av Transportstyrelsen.

**2 §** Förrättningsmannen ska omedelbart efter avslutad förrättning rapportera resultatet till Transportstyrelsen.

Om dataförbindelse med Transportstyrelsen saknas vid kontrolltillfället ska rapporteringen lämnas så snart dataförbindelse är tillgänglig.

**3 §** Polismyndigheten ska iaktta nödvändig säkerhet vad gäller inloggningssäkerhet och tillgänglighet till datorer som används för rapportering. Lösenuppgifter eller andra uppgifter som krävs för att genomföra en rapportering till Transportstyrelsen får endast tilldelas behörig personal.

**4 §** Vid rapportering till Transportstyrelsen ska för fordon som är registrerade i vägtrafikregistret följande uppgifter lämnas.

1. Myndighetskod.
2. Registreringsnummer.
3. Kontrollplatskod. (Vid annan plats anges län, kommun och vägnummer. Saknar vägen nummer anges 0000.)
4. Datum och klockslag då förrättningen avslutas.
5. Vägmästarställning i förekommande fall.
6. Inspektionens omfattning.
7. Fordonskategori eller fordonsslag.
8. Uppgift om fordonet fördes av ägaren.
9. Uppgift om kontroll av att enkla brister (2x) åtgärdats.
10. Uppgift om fullständig flygande inspektion har genomförts.
11. Föreläggande om kontrollbesiktning inom viss tid, föreläggande om att inom viss tid låta reparera och prova fordonet vid en ackrediterad



verkstad eller för ett besiktningsorgan visa att bristerna har avhjälpas, att enkla brister ska avhjälpas.

12. Föreläggande om registreringsbesiktning.
13. Föreläggande t.o.m.
14. Körförbud.
15. Ingen anmärkning.
16. Kontroll inte utförd (gäller endast nyttofordon).
17. Mätvärden (bullen- och avgasvärden samt bromskrafts-/retardationsvärden).
18. Detaljs positions-, läges- och bristkod.
19. Samverkande besiktningsanmärkingar.
20. Bedömningskod för respektive brist. (*TSFS 2011:109*)

**5 §** För fordon registrerade i annat land ska följande uppgifter lämnas vid rapportering till Transportstyrelsen.

1. Myndighetskod.
2. Registreringsnummer.
3. Nationalitetsbeteckning.
4. Kontrollplatskod. (Vid annan plats anges län, kommun och vägnummer. Saknar vägen nummer anges 0000.)
5. Transportföretaget, nationalitet, adress och förarens namn (avser endast nyttofordon registrerade i annat land).
6. Datum och klockslag då förrättningen avslutas.
7. Vägmätarställning i förekommande fall.
8. Inspektionens omfattning.
9. Fordonskategori eller fordonsslag.
10. Uppgift om fordonet fördes av ägaren.
11. Uppgift om fullständig flygande inspektion har genomförts.
12. Föreläggande om kontrollbesiktning.
13. Föreläggande t.o.m.
14. Körförbud.
15. Ingen anmärkning.
16. Kontroll inte utförd (gäller endast nyttofordon).
17. Mätvärden (bullen- och avgasvärden samt bromskrafts-/retardationsvärden).
18. Detaljs positions-, läges- och bristkod.
19. Samverkande besiktningsanmärkingar.
20. Bedömningskod för respektive brist. (*TSFS 2011:109*)

**6 §** För andra fordon än som avses i 4–5 §§ ska följande uppgifter lämnas vid rapportering till Transportstyrelsen.

1. Myndighetskod.
2. Identifieringsmärkning.
3. Kontrollplatskod. (Vid annan plats anges län, kommun och vägnummer. Saknar vägen nummer anges 0000.)
4. Datum och klockslag då förrättningen avslutas.
5. Vägmätarställning i förekommande fall.
6. Inspektionens omfattning.
7. Fordonskategori eller fordonsslag.

8. -

9. Uppgift om fullständig flygande inspektion har genomförts.

10. Föreläggande om att genom intyg eller på annat tillförlitligt sätt styrka för polismyndighet att bristerna avhjälpas, eller att enkla brister ska avhjälpas.

11. Föreläggande om registreringsbesiktning.

12. Föreläggande t.o.m.

13. Körförbud.

14. Mätvärden (buller- och avgasvärden samt bromskrafts-/retardationsvärden).

15. Detaljs positions-, läges- och bristkod.

16. Samverkande besiktningssmärkning.

17. Bedömningskod för respektive brist. (TSFS 2011:109)

7 § Vid annan rapportering än via dataförbindelse ska alltid position anges före uppgift, komponent eller detalj. (TSFS 2011:109)

## 8 kap. Övrigt

1 § Ett föreläggande om att låta en ackrediterad verkstad reparera och prova fordonet eller visa för ett besiktningsorgan att bristerna har avhjälpas, förfaller om fordonet inställs till kontrollbesiktning.

2 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

---

*TSFS 2010:85*

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2010.

*TSFS 2011:109*

Denna författning träder ikraft den 1 januari 2012.

## **Bilaga 1. Rapportering vid föreläggande om registreringsbesiktning**

Vid anteckningar i rapport om vägkontroll och vid rapportering till Transportstyrelsen ska avvikelser anges enligt följande förteckning.

<b>50</b>	<b>AVVIKELSER</b>
<b>50.1</b>	<b>REGISTRERADE UPPGIFTER</b>
<b>50.1.1</b>	<b>Allmänna uppgifter</b>
<b>50.1.1.1</b>	<b>Fordonsslag</b>
<b>50.1.1.2</b>	<b>Fordonskategori</b>
<b>50.1.1.3</b>	<b>Fabrikat och typ</b>
<b>50.1.1.4</b>	<b>Identifieringsmärkning</b>
<b>50.1.1.5</b>	<b>Årsmodell</b>
<b>50.1.1.6</b>	<b>Fordonsår</b>
<b>50.1.1.7</b>	<b>Antal axlar</b>
<b>50.1.1.8</b>	<b>Antal passagerare</b>
<b>50.1.1.9</b>	<b>Drivmedel</b>
<b>50.1.1.10</b>	<b>Motoreffekt</b>
<b>50.1.1.11</b>	<b>Växellåda</b>
<b>50.1.2</b>	<b>Dimensioner</b>
<b>50.1.2.1</b>	<b>Längd</b>
<b>50.1.2.2</b>	<b>Bredd</b>
<b>50.1.2.3</b>	<b>Hjulbas</b>
<b>50.1.2.4</b>	<b>Spårvidd</b>
<b>50.1.2.5</b>	<b>Däckdimension</b>
<b>50.1.2.6</b>	<b>Fälgdimension</b>
<b>50.1.3</b>	<b>Vikter</b>
<b>50.1.3.1</b>	<b>Tjänstevikt</b>
<b>50.1.3.2</b>	<b>Skattevikt</b>
<b>50.1.3.3</b>	<b>Vägvänlig fjädring</b>
<b>50.1.4</b>	<b>Miljöuppgifter</b>
<b>50.1.5</b>	<b>Kopplingsuppgifter</b>
<b>50.1.5.1</b>	<b>Kopplingsanordning</b>
<b>50.1.6</b>	<b>Övriga uppgifter</b>
<b><u>Kontroll</u></b>	<b>Överensstämmelse.</b>
<b><u>Metod</u></b>	<b>Okulärkontroll.</b> Om fordonet med stor sannolikhet avviker från registrerad uppgift kan mätning och/eller vägning utföras

**Bedömning**

Grund för bedömning (50.1.1 – 50.1.6 Registrerade uppgifter)	
Fordonet kan inte säkert identifieras Fordonet överensstämmer inte med registrerad uppgift	

- 50.2** ***FÖRESKRIVNA KRAV***
- 50.2.1** **Motor**
- 50.2.1.1** **Konverterad för drift med etanolbränsle**
- 50.2.2** **Bränslesystem**
- 50.2.3** **El- och elektroniksystem**
- 50.2.4** **Avgassystem**
- 50.2.5** **Hjulsystem**
- 50.2.6** **Styrning**
- 50.2.7** **Bromssystem**
- 50.2.8** **Hastighetsbegränsande anordning**
- 50.2.9** **Karosseri**
- 50.2.10** **Stänkskydd**
- 50.2.11** **Underkörningsskydd och sidoskydd**
- 50.2.12** **Belysning**
- 50.2.13** **Sätesfastsättning**
- 50.2.14** **Bilbälten**
- 50.2.15** **Sikt och sikthjälpmedel**
- 50.2.16** **Hastighetsmätare**
- 50.2.17** **Särskilda krav på bussar**
- 50.2.18** **Krav på fordon för ökad tillgänglighet för passagerare med nedsatt förflyttningsförmåga**
- 50.2.19** **Särskilda krav för ombyggda och amatörbyggda personbilar och lätta lastbilar**

**50.2.20** Särskilda krav för ombyggda och amatörbyggda motorcyklar

**50.2.21** Konstruktiv hastighet

**50.2.22** Utrustning för säkring av last

**50.2.22.1** Framstam (1978 – 2009-04-29)

**50.2.22.2** Lastförskjutningsskydd (1971, 1978 – 2009-04-29)

**50.2.22.3** Lastsäkringsutrustning (1978 – 2009-04-29)

**50.2.23** Epa-traktor (SFS 1940:440)

**50.2.24** Lämplighetsbesiktning

**Kontroll** Överensstämmelse.

**Metod** Okulärkontroll av fordonets beskaffenhet och utrustning.

Grund för bedömning (50.2 Föreskrivna krav)	
Föreskriven utrustning ändrad	
Föreskriven utrustning saknas	
Utrustning ändrad/saknas - fara för trafiksäkerheten	3

